



Rail

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Referenzen zur Prüfstelle Schienenfahrzeuge

Eine Auswahl der von uns in den letzten Jahren bearbeiteten Projekte

Fahrtechnische Prüfungen nach UIC 518/DIN EN 14363

Mit Messradsätzen

- Voith Gravita 10BB
- Voith Maxima 40CC
- Autotransportwagen Laaers
- 6-achsiger Containertragwagen Sggrss
- 4-achsiger Blechtransportwagen
- 4-achsiger Schiebewandwagen

Mit H-Kraftmessdosen

- Dieseltriebzug Talent PEG 3-Teiler
- Umgebauter Reisezugwagen
- Dieselhydraulische Universallokomotive
- Dieseltriebzug VT642 2-Teiler

Mit Beschleunigungsmessungen

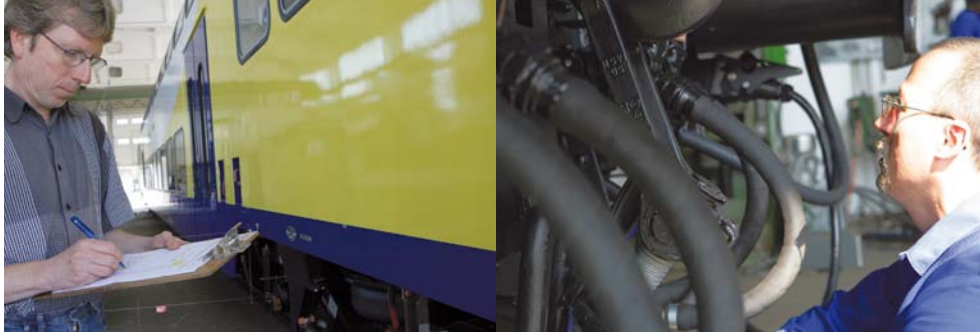
- Flirt Algerien (in Ungarn)
- Flirt Teuto (Fahrkomfortmessung)
- EMU Desiro BDZ (in Bulgarien)
- Flirt SBB (Fahrkomfortmessung)
- Dieseltriebzug Talent MAV (in Ungarn)
- Straßenbahn Variobahn RNV-6 OEG
- Talent BR 4023 ÖBB
- Desiro OSE (in Griechenland)
- VIRM2 IV NS (in den Niederlanden)

Bremsprüfungen nach EBA Prüfmodul und GM/RT

- Flirt STA 6-Teiler (in der Schweiz)
- Flirt Algerien
- Sprinter LighTTrain 4-Teiler
(in den Niederlanden)
- BR 423 Gleitschutzprüfungen
- Elektrotriebzug FLIRT Teuto 2- und 5-Teiler
- TRAXX F140DE (BR 285)
- TRAXX P160DE (BR 246)
- Elektrotriebzug GTW ARRIVA 2/6 und 2/8
- Elektrotriebzug GTW STI 2/6
- Elektrotriebzug FLIRT NOH 3- und 4-Teiler
- Doppelstock-Elektrotriebzug Desiro DTZ
S-Bahn Zürich
- Talent BR 4023 ÖBB
- Dieseltriebzug Desiro TPE
- 6-achsiger Containertragwagen Sggrss
- Elektrotriebzüge Desiro (in Großbritannien)
(WCML, HAL, CI 450, FGE)
- Dieseltriebzug Talent 3- und 2-Teiler
- Umgebauter Reisezugwagen
- 4-achsiger Flachwagen
- 4-achsiger Schiebewandwagen



Rail



www.tuev-sued.de/rail

Prüfung der Sicherheit gegen Entgleisen

- Im verwundenen Messgleisbogen (DIN EN 14363)
 - 6-achsiger Taschenwagen Sdggmrss
 - Autotransportwagen Laaers
 - verschiedene Schüttgutwagen
 - 2x6-achsige Erztransportwageneinheit
 - verschiedene 2-Wege Fahrzeuge
- Im Nachschiebersuch (UIC 530-2)
 - Containertragwagen Sgnss
 - Containertragwagen Sgrss
 - 6-achsiger Taschenwagen Sdggmrss
 - Autotransportwagen Laaers
 - 6-achsiger Containertragwagen Sggrss
- In der Bogenkreuzung (UIC 510-2)
 - Autotransportwagen Laaers
 - verschiedene 2-Wege Fahrzeuge

Verschiedene Prüfungen

- Spannungs-Dehnungs-Messung
 - Voith Gravita 10BB
 - Autotransportwagen
 - Voith Maxima 40CC
 - Containertragwagen
- Sitzkomfortmessungen an Diesellokomotiven von RENFE
- Neigungskoeffizient und Wankpolhöhe an verschiedenen Doppelstockwagen und Lokomotiven
- Statische und dynamische Festigkeitsprüfungen an verschiedenen Doppelstockwagen und Güterwagen

- Ermittlung der Gesamttorsionshärte an verschiedenen Güterwagen
- Statische und dynamische Prüfungen an verschiedenen Puffern und Zugeinrichtungen
- Prüfungen an Crash-Puffern für Kesselwagen (UIC 571)
- Crash-Prüfungen an Komponenten
- Crash-Prüfungen an Triebfahrzeugfrontstrukturen (EN 15227)

Verschiedene Projekte

- Entwicklung und Bau von Kuppelwagen mit unterschiedlichen Kuppelhöhen (bis 850 mm) für:
 - ICE 3
 - ICT
 - S-Bahn Zürich
 - Triebkopf HSP250
- Entwicklung und Bau von Transportlösungen für Rohbauwagenkästen für:
 - ICE 3
 - ICT
 - Marschbahn

Ihr Ansprechpartner für Fragen zur Prüfstelle Schienenfahrzeuge:

Dr.-Ing. Klaus Hempelmann
Tel.: +49 30 632230-40
Fax: +49 30 632230-99
E-Mail: klaus.hempelmann@tuev-sued.de

TÜV SÜD Rail GmbH

Gross-Berliner Damm 73D • 12487 Berlin • Telefon: +49 30 632230-10